



Световозвращатели дорожные (катафоты) 3M™ типа КД-3 серии RPM 290

Технический бюллетень RPM 290

ФОРМОС ТК

Безопасность и охрана труда

Прочитайте всю информацию, относящуюся к опасности для здоровья, мерам предосторожности и к первой помощи в Паспорте безопасности материалов и/или на этикетке химических продуктов перед работой с ними и их использованием.

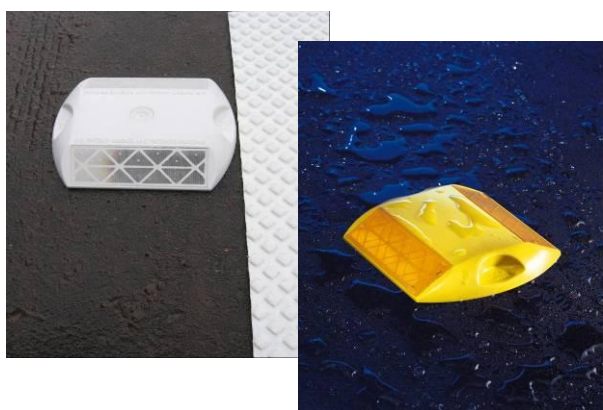


Рис.1 Световозвращатели RPM290

Описание и общая информация о продукте

Световозвращатели дорожные (катафоты) производства 3M™ RPM серии 290 (далее «катафоты RPM290») или «RPM290» относятся к световозвращателям типа КД-3 по ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и предназначены для нанесения на асфальтобетонное и цементобетонное дорожное покрытие с целью повышения видимости полос движения в темное время суток и создания «шумового эффекта» для водителя в случае съезда им с полосы движения.

Катафоты RPM 290 рекомендуется использовать в географических районах без механизированной уборки снега в зимний период. В противном случае рекомендуется оснащать отвалы техники специальными резиновыми накладками либо проводить очистку снега в местах установки катафотов вручную.

Корпус катафота изготовлен из специального пластика, обладающего высокой ударной прочностью и стойкостью к климатическим воздействиям. Оптический элемент катафота обеспечивает световозвращающий эффект в любых условиях, в том числе при мокром состоянии асфальта. **Выпускаются модификации катафотов PRM290 белого, желтого, красного, синего и зеленого цветов.**

Катафоты RPM290 наклеиваются на поверхность дорожного покрытия с помощью клеевых составов на битумной и эпоксидной основе. Использование

других клеевых составов допускается, но только после предварительных испытаний и консультаций с представителями 3M.

Описание технологии наклеивания катафотов содержится в Информационном справочнике ИФ «Подготовка поверхности дорожного покрытия и технология наклеивания световозвращателей дорожных RPM». По всем вопросам, связанным с применением световозвращателей дорожных RPM290, обращайтесь в региональные представительства или технические центры компании 3M.

Рекомендации по применению

Катафоты RPM290 применяются в сочетании с существующей разметкой либо отдельно от нее в местах пешеходных переходов, аварийно-опасных участках, неосвещенных участках дорог и улиц, сложных поворотах и т.д.

Эксплуатационные качества

- Обеспечение функциональной долговечности в течение всего периода эксплуатации;
- Высокая «видимость» (световозвращение) катафота как при сухом, так и при влажном состоянии покрытия;
- Высокая ударная прочность;
- Высокая износостойкость;
- Стойкий цвет красителя;
- Шумовой эффект при наезде колеса;
- Небольшой вес
- Эргономичность: специальные углубления для захвата пальцами при наклеивании;
- Полная совместимость со стандартными битумными и эпоксидными клеевыми составами;
- Удобная и быстрая установка;

Фотометрические характеристики

Фотометрические характеристики катафотов RPM290 типа КД-3 превосходят требования ГОСТ Р 50971-2011.

Таблица 1. Минимальные значения коэффициента световозвращения катафотов RPM290, R_L

Угол освещения, β_2	Угол наблюдения, α	R_L , мкд·лк ⁻¹	
		белый цвет	желтый цвет
0°	0,2°	270	160
±20°	0,2°	110	60

Колориметрические характеристики

Координаты цветности (цветовые характеристики) катафотов RPM290 соответствуют требованиям ГОСТ Р 50971-

Ударопрочность

В соответствии с ГОСТ Р 50971-2011 катафоты RPM 290 выдерживают 10-кратный наезд грузовика, имеющим нагрузку на ось 11,5т на скорости 90 км/ч. При этом на нём не образуются трещины, не отслаивается световозвращающий элемент, он остаётся закреплённым на дороге.

Стойкость к воздействию жидкостей

Катафоты RPM290 устойчивы к воздействию воды и насыщенного раствора поваренной соли после испытаний в соответствии с ГОСТ Р 50971-2011. Световозвращатели устойчивы к воздействию климатических факторов – ультрафиолетового излучения и знакопеременных температур, они не деформируются и не трескаются после испытаний по ГОСТ Р 41.27.

Термостойкость

Катафоты RPM290, после выдерживания в течение 12 ч при температуре $62,7 \pm 2,5^{\circ}\text{C}$, имеют коэффициент световозвращения не менее значений, указанных в таблице 1 выше.

Влагостойкость

Катафоты RPM290, выдержанные при температуре $62,7 \pm 2,5^{\circ}\text{C}$ в течение 10 минут, и погруженные на 10 минут в воду при температуре $21 \pm 2,5^{\circ}\text{C}$, имеют коэффициент световозвращения не менее значений, указанных в таблице 1 выше.

Рис.2,3 Видимость катафотов RPM290 ночью на загородной дороге



Наклеивание (нанесение) катафотов RPM290 на дорогу

Катафоты RPM290 наносятся на асфальтовое или цементобетонное дорожное покрытие с помощью специального термоплавкого битумного клеевого состава 3М™ **Viguma-Tac®**. Поверхность перед наклеиванием должна быть чистой и сухой. Более подробно технология нанесения описана в информационном сборнике (ИФ 290) «Подготовка поверхности дорожного покрытия и технология наклеивания световозвращателей дорожных (катафотов) типа КД-3 серии RPM 290».

Долговечность

Максимальная долговечность катафотов достигается при их наклеивании в строгом соответствии с инструкциями, изложенными в технических бюллетенях и информационных сборниках 3М. Хотя световозвращающая способность дорожных катафотов неизбежно снижается по мере износа, высокопрочное защитное покрытие оптических элементов обеспечивает достаточную функциональную долговечность катафотов при эксплуатации в условиях дорожного движения.

Справочная литература

Дополнительные сведения содержатся в следующих справочных изданиях 3М:

Информационный сборник (ИФ 290) «Подготовка поверхности дорожного покрытия и технология наклеивания световозвращателей дорожных (катафотов) типа КД-3 серии RPM 290»

Информационный сборник (ИФ) «Клеящий состав на битумной основе для установки дорожных световозвращателей (катафотов) Viguma-Tac®»

Информационный сборник (ИФ ВТ) «Инструкция по применению битумного клея Viguma-Tac®»



Компания ЗМ не несет ответственности за ущерб, полученный в результате применения изделий других производителей. Ответственность за соблюдение мер предосторожности при работе с коммерческими продуктами, ссылки на которые имеются в технической литературе ЗМ, целиком возлагается на потребителя.

Покупатель должен помнить, что:

Все утверждения, технические сведения и рекомендации, содержащиеся в настоящем документе, основаны на результатах экспериментов и испытаний, надежность которых удовлетворяет требованиям компании, однако их полнота или точность не гарантируется. Нижеследующее отменяет все прямые и косвенные гарантийные обязательства:

Единственным обязательством, возлагаемым на производителя и продавца, является замена дефектной продукции в том количестве, дефектность которого была доказана. Перед использованием продукции покупатель обязан убедиться в ее соответствии предполагаемому применению; с этого момента любой риск и вся ответственность, связанные с использованием продукции, возлагаются на покупателя. Ни производитель, ни продавец не несут какой-либо ответственности за любые случайные, непосредственные или косвенные потери, произошедшие в результате использования продукции или невозможности ее использования.

Любые сведения или рекомендации, не вошедшие в настоящий документ, не имеют юридической силы или действия до момента подписания уполномоченными представителями производителя и продавца соответствующих соглашений.

ЗМ

Системы безопасности движения

ООО «Формос ТК»

+74956427304

www.formos.ru

info@formos.ru